



ASSOCIAZIONE  
TORINESE  
TRAM  
STORICI

*Con il Patrocinio della Circoscrizione 8*



29 dicembre 1871 – 29 dicembre 2011

*Torino e i tram:  
140 anni insieme*

**Comunicato stampa**



*Con il Patrocinio della Circoscrizione 8*



**Titolo evento:** Torino e i tram: 140 anni insieme

**Data:** 29 dicembre 2011, ore 16-18.00

**Luogo:** piazza Carducci – via Madama Cristina – via Accademia Albertina – via Po  
- piazza Castello

### **Premessa**

Torino è fra le poche città in Italia a poter vantare un servizio di trasporto pubblico tranviario che affonda le proprie radici nel periodo appena successivo all'unità del Paese: da quella fredda sera del 29 dicembre 1871, quando dal piazzale della Barriera di Nizza, in periferia, muoveva i suoi primi passi la «ferrovia cittadina a cavalli», ad oggi, sono centoquarant'anni che il tram solca le vie di una città che ha visto guerre e boom economico, miserie e crescita industriale, e spesso ha ricoperto il ruolo di laboratorio nazionale di mutamenti sociali e svolte epocali.

Un percorso lungo e spesso tormentato, disomogeneo, non lineare, nel quale cifra costante è stata proprio la vettura tranviaria, specchio e testimone di una comunità, memoria del tempo, auspicio, in questo momento di ripensamento del ruolo di Torino, non più *one company town* ma polo di conoscenza e cultura, e di riscoperta dei valori risorgimentali e dell'Unità nazionale, per un futuro rispettoso delle proprie origini.

Torino e i tram sono un binomio indissolubile. È quindi doveroso per l'Associazione Torinese Tram Storici omaggiare la storia di Torino e del trasporto pubblico con un evento rievocativo di quel primo viaggio tranviario.

### **La manifestazione**

La sera del 29 dicembre 1871, per la prima volta, una carrozza tranviaria solcava le strade di Torino, collegando la Barriera di Nizza (piazza Carducci) con piazza Castello.

Era l'inizio di un lungo sodalizio fra Torino e i tram, una storia che continua ancora oggi e rende la rete tranviaria torinese *una fra le più antiche* in Italia e in Europa.

L'Associazione Torinese Tram Storici vuole celebrare l'anniversario con un VIAGGIO COMMEMORATIVO il **29 dicembre 2011, ore 16.00 da piazza Carducci a piazza Castello** lungo i binari dell'antica linea della Barriera di Nizza gestita dalla società Belga.

Verrà utilizzata la vettura storica più antica ancora circolante (anno 1911).

La manifestazione è aperta a tutti.

Ai partecipanti sarà distribuita una ristampa del quotidiano dell'epoca (la *Gazzetta piemontese*, futura *Stampa*) e due cartoline ricordo dell'evento, oltre ad altri gadget a tema.

Per informazioni e prenotazioni: [www.atts.to.it](http://www.atts.to.it); [deamicis@atts.to.it](mailto:deamicis@atts.to.it)



L'Associazione Torinese Tram Storici - ATTS è nata nel dicembre 2005 con lo scopo di valorizzare il tram come patrimonio storico e culturale della città. È un Ente Morale senza fini di lucro che si avvale dell'opera volontaria e gratuita dei soci, ispirandosi ad analoghe iniziative realizzate con successo all'estero. Comprende tra i suoi soci GTT e altri enti pubblici e privati.

Con oltre 600 soci, di cui 100 operativi, ATTS è oggi al primo posto in Italia fra le associazioni amatoriali in campo ferro-tranviario.

Uno dei principali obiettivi dell'associazione è stato, fin dall'inizio, la realizzazione a Torino di un "**Museo in movimento**", cioè una linea storica permanente: il progetto si è realizzato a partire da marzo 2011, in occasione dei festeggiamenti per il 150° anniversario dell'Unità d'Italia con la creazione della linea tranviaria 7, attualmente gestita tutti i giorni.

A questo scopo ATTS si è impegnata a incrementare la flotta di tram d'epoca presente a Torino attraverso l'acquisizione e il restauro di vetture tranviarie di particolare interesse storico, anche di altre città (Napoli, Roma, Trieste, Bologna; di recente, Monaco di Baviera). Trattandosi di restauri di rilevante entità, il lavoro viene in gran parte affidato ad officine specializzate e, in parte minore, viene condotto direttamente dai soci operativi volontari di ATTS.

Al momento sono già **disponibili sedici tram originali restaurati**, costruiti tra gli anni '10 e gli anni '50 del '900, che verranno utilizzati per la linea storica oltre che in occasioni speciali e per servizi turistici.

In questi anni l'associazione ha organizzato **importanti manifestazioni**, tra cui il "Torino Trolley Festival" a dicembre e l'"ATTS Show" a giugno, con esposizione di vetture di varie epoche, giri gratuiti sui tram storici, mostre di fotografie e spettacoli.

Alle scuole è rivolta l'iniziativa "**In classe sul tram storico**" che si propone di incrementare nei giovani studenti la conoscenza del patrimonio storico e culturale della città di Torino attraverso percorsi educativi che prevedono l'utilizzo di motrici tranviarie d'epoca.

L'attività di ATTS comprende anche il reperimento e la conservazione di documentazione storica sul sistema tranviario torinese. Il materiale raccolto viene catalogato e archiviato e potrà essere utilizzato in future mostre.

Nel corso del 2011, ATTS ha anche promosso la ripubblicazione di un classico della letteratura italiana, *La carrozza di tutti* di Edmondo De Amicis (1899), volume che descrive, con vivida chiarezza, la Torino di fine Ottocento vista dalla particolare prospettiva della carrozza tranviaria a cavalli, di cui Torino conserva un solo esemplare.

È stato inoltre avviato il progetto Histram, acronimo di "Historical Tramways", una rete di cooperazione tra associazioni e musei europei al fine di restaurare, preservare e promuovere i tram storici come patrimonio culturale comune.

ATTS è anche membro dell'AHN, gruppo di lavoro del trasporto locale storico a cui partecipano più di 100 associazioni europee, ed ha organizzato a Torino l'edizione 2011 dell'annuale conferenza.

Il sito Internet [www.atts.to.it](http://www.atts.to.it) è ricco di informazioni aggiornate sull'attività dell'associazione e sui tram storici. ATTS è anche presente su Facebook e su Flickr per la condivisione delle foto.

Per informazioni: [info@atts.to.it](mailto:info@atts.to.it)