



## Prima pagina

## In questo numero

Torna in servizio il bus a 2 piani di Italia '61

Mille fiaccole sfilano per la Resistenza

La storia dell'Eni in mostra alla Pinacoteca Agnelli

Aeroporto di Torino, rinnovato lo spazio per i disabili

Un premio letterario sul tema del parco in ricordo di Luciano Rota

Alle radici della democrazia, 18 artisti per la memoria collettiva

Vedere, sentire, sapere...  
(22/29.04.2011)

## La voce dei Gruppi

## Presidenza del Consiglio Comunale

## Partito Democratico - L'Ulivo

Festa nazionale e cittadina per il 17 marzo 2011

## Forza Italia - Popolo della Libertà

Primi effetti post primarie PD

## Rifondazione Comunista

Centri commerciali: Torino contro la cintura?

## Sinistra Ecologia Libertà

L'ora è arrivata a Torino, come nelle altre città. A casa Berlusconi. Lo dice la gente comune

## Futuro e Libertà

No al nucleare: un imperativo politico trasversale?

## Moderati

1.000.000.000!

## Alleanza Nazionale - Popolo della Libertà

Strade a groviera: tutta colpa dei tagli al bilancio comunale?

## Italia dei Valori - Di Pietro

Via libera alla variante 200: una battaglia vinta per la riqualificazione della zona nord di Torino

## Lega Nord Piemont Padania

Buche nelle strade

## Misto di maggioranza (Alleanza per l'Italia)

Calgaro, Borgione e Olmeo confermano

## Torna in servizio il bus a 2 piani di Italia '61

22-04-2011



Dopo l'inaugurazione della linea di tram n. 7, gestita unicamente con vetture storiche, ora GTT rispolvera un altro gioiello della trasportistica torinese: il pullman a due piani rosso e bianco degli anni Sessanta. Ideato per celebrare il centenario dell'Unità d'Italia, nel 1961, il bipiano era inizialmente in servizio sulle linee E1, E2 ed E3, che raggiungevano l'Esposizione Italia '61 rispettivamente dalle Vallette, da piazza Massaua e da via Monterosa.



Oggi, per i 150 dell'unità nazionale, lo storico autobus Monotral CV61, costruito da Fiat in collaborazione con la carrozzeria Viberti, torna in servizio, dopo un accurato restauro effettuato dall'Associazione Torinese Tram Storici (Atts). Il tour inaugurale della vettura restaurata è previsto per giovedì 28 aprile: un percorso alla scoperta degli edifici torinesi ideati dall'architetto Pier Luigi Nervi, a cura dell'Urban Center Metropolitano. Dei dodici bus a due piani, lunghi 12 metri su tre assi, realizzati per Italia '61 e in servizio sino ai primi anni '80, quello recuperato da GTT (numero 2002) è l'unico rimasto.

Nelle foto: L'autobus a due piani, com'è ora a restauro quasi ultimato (a cura dell'Atts) e com'era quando è stato accantonato in un deposito da GTT, che l'aveva acquistato da un privato

M.Q.

## Link Correlati

- Il tour sul bus a due piani nell'articolo di cittAgorà
- L'Urban Center Metropolitano
- L'Associazione Torinese Tram Storici (ATTS)