



*È in corso, presso la Carrozzeria Nuova San Leonardo di Salerno, il restauro funzionale di due tram 312 e 201 (già ATM Bologna) provenienti dal parco STEFER, ceduti da Met.Ro spa all'Associazione Torinese Tram Storici (ATTS) e destinati a circolare sulla futura linea 7 di Torino, gestita interamente con rotabili storici. In primo piano l'elettromotrice 312 (appartenente alla serie 301-312 del 1935), il cui restauro è in fase più avanzata (foto S. Bizzarri, 8 ottobre).*